



COMUNE DI RAVENNA

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO STRADE



Sistema di Qualità certificato per:
Progettazione, programmazione,
affidamento, direzione lavori
dei lavori pubblici
e delle manutenzioni;
gestione espropri.

**COSTRUZIONE DI TRATTI DI FOGNATURA
NEL VIALE DELLE BETULLE A MARINA ROMEA ED
IN VIA VERGHERETO E SANT'AGATA A LIDO DI SAVIO**

PROGETTO PRELIMINARE-DEFINITIVO-ESECUTIVO

Segretario generale:
Dott. PAOLO NERI

Assessore ai LL.PP:
Sig. ROBERTO GIOVANNI FAGNANI

Sindaco:
Sig. MICHELE DE PASCALE

Capo Servizio: Ing. ANNA FERRI

Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI

Firme:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. FULVIO CUNDARI

PROGETTISTA COORDINATORE:

Dott. GIANLUCA RICEPUTI

COORD. SICUREZZA PROGETTAZIONE:

Dott. GIANLUCA RICEPUTI

PROGETTISTA OPERE FOGNARIE:

Dott. GIANLUCA RICEPUTI

ELABORAZIONE GRAFICA:

Dis. FRANCA BERTOZZI
Geom. ELISA FORITBUONI

| | | | | | |
|------|--------------|----------|------------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| 0 | EMISSIONE | FB | GR | FC | nov. 2018 |
| Rev. | Descrizione: | Redatto: | Contollato | Approvato | Data: |

ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

| | | |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Fascicolo n. 2018/06.05/392 | Data: novembre 2018 | Codice Elaborato: R_1001 |
| Scala: | File: | Revisione: R0 |

1. PREMESSE E DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'OPERA

Il presente progetto è rivolto alla realizzazione di nuovi tratti di fognatura bianca in viale delle Betulle tratto viale Ligustri – Altee a Marina Romea ed un tratto di fognatura in via Verghereto ed in via Sant'Agata a Lido di Savio.

2. NORMATIVA VIGENTE E CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

La progettazione delle opere fa riferimento ai seguenti pacchetti normativi;

- a) Normative nazionali (DLgs 152/06) e regionali (n.36 del 05.01.1994, n.25 del 06.09.1999, n.20 del 24.03.2000) per la tutela delle acque dall'inquinamento;
- b) Normative tecniche riguardanti la costruzione di condotte per fognature, opere in c.a., opere elettromeccaniche;
- c) Normative sui LL.PP. (DLgs 50/2016 e s.m.i.);
- d) Normative emanate dall'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli per l'invarianza idraulica: Piano Stralcio per il rischio Idrogeologico approvato con deliberazione della Giunta regionale n.350 del 17.03.2003 e Direttiva inerente le verifiche Idrauliche approvato con deliberazione del Comitato Istituzionale RER n.3/2 del 20.10.2003.

3. SITUAZIONE ESISTENTE E ANALISI DELLE SOLUZIONI PROPOSTE

La via Delle Betulle a Marina Romea interessata dal progetto presenta oggi una fogna bianca che si trova nel marciapiede completamente distrutta dalle radici degli alberi e di diametro insufficiente (Ø 300 mm.). Tale fogna risale agli anni '60 quando è nato l'abitato di Marina Romea ed è stata posata al posto del fosso e serviva come fogna mista prima che si realizzasse la fogna nera con relativa separazione delle acque meteoriche da quelle reflue.

Hera ultimamente ha segnalato che a seguito delle precipitazioni anche di non eccezionale intensità, vi sono problemi per lo smaltimento delle acque meteoriche della strada dovuti sia all'insufficienza fognaria e sia al non corretto funzionamento delle bocche di lupo anche queste danneggiate dalle radici degli alberi.

La soluzione proposta è l'esecuzione di un nuovo tratto di fognatura bianca in centro strada abbandonando la vecchia fognatura presente nel marciapiede ed il rifacimento delle opere accessorie per il deflusso delle acque.

Gli interventi fognari da eseguirsi in alcune strade a Lido di Savio sono stati segnalati da parte di Hera, in quanto trattasi di fognature rotte al cui interno filtra acqua di falda che provoca il costante funzionamento degli impianti di sollevamento e problematiche di scarico da parte di Arpa che segnala acque ferrose nel fiume Savio provenienti dagli scarichi delle acque bianche.

4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E MOTIVAZIONI DELLA SOLUZIONE PRESCELTA – INTERVENTI DI PROGETTO

Per eliminare gli inconvenienti sopracitati il progetto prevede in via Delle Betulle a Marina Romea la costruzione di un tratto di fognatura di circa 120.00 m con tubazione Ø 400 mm

in c.v. che partendo in prossimità dall' incrocio Ligustri/Betulle recapiti le acque nella fognatura all'incrocio viale Betulle/Altee di diametro 500 mm. La fognatura sarà posizionata in centro strada.

A Lido di Savio in via Verghereto sarà eseguito un tratto di fognatura di circa 45,00 m con tubazione Ø 300 mm in c.v., demolendo l'attuale fogna esistente, che partendo alla fine della via in prossimità degli stabilimenti balneari recapiti le acque nella fognatura all'incrocio viale Verghereto /Russi di diametro Ø 500 mm., mentre in via Sant'Agata sarà eseguito un tratto di fognatura di circa 120,00 m con tubazione Ø 300 mm in c.v., demolendo l'attuale fogna esistente, che recapiti le acque parte in via Verghereto e parte in viale Romagna.

Per completare l'intervento dovranno essere eseguite le opere accessorie per il deflusso delle acque meteoriche con il rifacimento degli allacci delle bocche di lupo e rifacimento degli allacci alle utenze private qualora siano in cemento.

5. ASPETTI AMBIENTALI

In relazione agli interventi da effettuarsi si considerano i seguenti fattori:

- L' intervento consiste nella realizzazione di collettori fognari a gravità completamente interrati (in superficie a raso sono presenti solamente chiusini per ispezione, in ghisa sferoidale, dei manufatti); risulta quindi evidente che non ci saranno modifiche all'assetto territoriale di superficie;
- L' intervento provocherà miglioramenti all'assetto ambientale poiché si eviterà che in caso di forti piogge i residenti nella zona interessata siano soggetti ad allagamenti;
- Nell'area soggetta a lavori non sono presenti vincoli idrogeologici e di interesse paesaggistico naturale;

L'opera da eseguire provocherà disagi temporanei per la circolazione per la chiusura di parte di viale degli Ippocastani. L'impresa dovrà quindi richiedere apposita ordinanza .

6. INDAGINI GEOLOGICHE, CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI E SERVITÙ

Alla luce del tipo di intervento previsto e delle esperienze acquisite in lavori analoghi nelle stesse zone interessate dai presenti interventi si ritiene di soprassedere all'effettuazione di indagini geologiche in quanto le profondità delle opere non sono rilevanti e la natura del terreno (prevalentemente di tipo sabbioso e con argille limo-sabbiose) presenta discrete caratteristiche meccaniche.

Le opere previste non sono assoggettate a Permesso di Costruire poiché la delibera Comunale di approvazione del progetto funge da atto sostitutivo dello stesso Permesso (Vedasi art.7 comma 1 lettera c del DPR 380/01). In ogni caso saranno richieste , in fase esecutiva, le autorizzazioni occorrenti ai competenti uffici comunali(quali principalmente permessi relativi alla viabilità).

7.INTERFERENZE: PARERI ED AUTORIZZAZIONI

Tale progetto ha avuto parere positivo della Presidente del Consiglio dell'Area Territoriale n.10 "Del Mare" in data 02.11.2018 e dal Consiglio Territoriale dell'Area n.9 "Castiglione" nella seduta del 23.10.2018.

Le aree di intervento sono costituite da sedi stradali di proprietà comunale per cui non occorreranno provvedimenti per occupazioni o imposizioni di servitù.

Negli elaborati progettuali è presente una tavola con le indicazioni dei sottoservizi esistenti.

8. PIANO DI SICUREZZA

Ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. N.81 del 09.04.2008 e s.m.i. è stato redatto il PSC di cui all'elaborato R_ 1009.

Gli elementi salienti riguardanti l'intervento in oggetto dal punto di vista della sicurezza del lavoro riguardano:

1. Contemporaneità di realizzazione delle opere infrastrutturali con i residenti dei tratti di vie interessate dai lavori;
2. Presenza di traffico veicolare a livello locale;

Per quanto riguarda il punto 1 essendo Marina Romea e Lido di Savio località turistiche balneari i lavori saranno svolti nel periodo invernale-primaverile in modo che non vi siano interferenze con i vacanzieri.

Qualora siano presenti residenti fissi questi dovranno essere informati prima dell'inizio dei lavori in modo che possano parcheggiare le auto all'esterno del cantiere.

Relativamente al punto 2 si provvederà alla chiusura completa dei tratti di strade interessate dai lavori in modo che non vi sia traffico che interagisca con i lavori.

Gli elementi evidenziati dovranno essere trattati con particolare dovizia nel PSC.

9. FINANZIAMENTO

A seguito della variazione di bilancio di novembre 2018, l'oggetto dell'intervento è variato rispetto a quello iniziale in :” Costruzione di tratti di fognatura nel viale Delle Betulle a Marina Romea e in via Verghereto e via Sant'Agata a Lido di Savio”.

L'intervento in oggetto è sempre previsto nel Piano degli Investimenti 2018-2020 alla voce prog. N.84.0 per l'annualità 2018.L'importo complessivo previsto, a carico dell'Amministrazione Comunale, è pari a €.200.000.

